

A

# 贵阳市公共交通投资运营集团有限公司文件

筑交运提复字〔2024〕7号

签发人：王 飞

## 市交通运营集团关于市政协十三届三次会议 第 42096 号委员提案的会办意见

市交委：

汤颖委员提出的《畅通小区接驳地铁“最后一公里”，切实提高实项目惠民成效》收悉。现提出如下会办意见：

### 一、反映的主要内容

一是优化调整公交线路，针对有接驳需求的区域，合理优化调整现有公交线路，或者适当开辟一些新的小区微巴，接驳顺海站 A 站口，解决居民乘坐快速交通需求。

二是举一反三，针对已开通的轨道 1、2、3 号线，相关单位就这类问题要做好进一步摸底调研，按照民生实事问计于民、问需于民、问效于民的原则，尽量满足大部分市民的合理需求。同时，轨道 S1 线已纳入 2024 年贵阳贵安为民办“十件实事”之一，建议相关部门提前部署，提前谋划和研究，尽快拿出合

理的小区与轨道站点的公交接驳方案、共享单车投放量和车辆停放施划方案，让轨道 S1 线开通后能够最大限度地普惠广大人民群众，切实发挥实事惠民成效。

## 二、相关情况回复

### （一）针对优化调整公交线路方面

1. 已开展的工作。自 2017 年贵阳地铁 1 号线开通运营以来，贵阳公交在贵阳市公共交通投资运营集团有限公司的统筹下，积极推动城市公共交通“四网融合”工作，构建“以轨道交通为骨架、道路公交为基础，多种交通制式为补充”的一体化公共交通体系。通过新开、优化调整线路走向、优化调整站点位置等方式加强公交与轨道的接驳，截止目前，轨道 1 号线、2 号线、3 号线共计 86 个站点中，已有 68 个站点实现公交 50 米内接驳，占比 79%；81 个站点实现公交 150 米内接驳，占比 94%，5 个超过 150 米，占比 6%。自 2022 年 12 月开始，我司为增强地面公交与地铁的融合，已开通了 29 条微循环线。

2. 下一步工作计划。一是强化“四网融合”，打造立体化公交服务体系。贵阳公交结合轨道开通及运营情况，一是加强公共交通顶层设计。拟在 2024 年编制完成《贵阳市公共交通有限公司线网规划方案》，以“轨交融合、网络协同”的规划模式，提高公交资源投入有效性，提升公交服务质量。二是加强公共交通接驳换乘。按照增接驳、降重复、优服务、调结构的

调整原则，强化城市轨道交通运营全时段与地面公交接驳，最大限度满足市民换乘需求。二是提升出行品质，打造公交定制化服务体系。结合社会经济发展及市民多层次、多样化出行需求，创新公交运营服务模式，构建优质优价的“定制公交”服务体系。把公交出行服务全方位融合到轨道接驳专线中去。三是聚焦民生工程，打造“开放型公交”服务体系。紧紧围绕以人民为中心的发展理念，以市场需求为导向，以“五进”工作法为抓手，与市民面对面，听取民众的出行需求。同时，以乘客为中心拓宽反馈信息收集渠道，通过 12345、公交热线等平台信息收集，加强公交与民众的线上交流，结合轨道站周边的出行需求开通轨道微循环专线，提升“公轨”融合度。同时，将在年内开通未来方舟至地铁 3 号线的接驳线路。

## （二）提前谋划和研究轨道 S1 线方面

轨道交通 S1 线一期即将开通运营，为充分发挥轨道交通的集疏运能力，同时处理好轨道与周边既有公交、慢行、共享单车等设施接驳关系，提升公共交通系统效率和竞争力，满足轨道开通运营需求，市交委组织编制了《贵阳市轨道 S1 线接驳专项规划》，目前已完成初稿编制并征求相关单位意见。接驳专项规划按照“构建以‘轨道交通为骨架、常规公交为基础’的一体化公交体系，充分发挥公共交通网络整体运输效率”为目标，达到确保所有轨道站点及公交接驳服务区域均配套公交接

驳线路，确保各轨道站点 满足市民出行“最后一公里”需求。

最后，我们真诚希望你委能一如既往地关心我们的工作，并对我们的工作提出宝贵意见和批评指正，以促进我们的工作更快更好地开展。

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司

2024年7月4日



(附注：公开)

(联系人：冉景刚；联系电话：0851-86856023)

---

抄送：市政府人民办公厅

---

贵阳市公共交通投资运营集团有限公司办公室 2024年7月4日印发

共印3份